

ROAD EQUIPMENT FACTORY

# PRODUCENT MASZYN DROGOWYCH



MASZYNY DO NAPRAWY  
I UTRZYMANIA DRÓG

ROAD MAINTENANCE AND  
CONSTRUCTION EQUIPMENT

 **TICAB**

Firma **TICAB** została założona w 2008 roku jako rodzinny biznes, którego misją jest sprawianie, by życie ludzi było łatwiejsze a kraje, miasta, miasteczka z okolicami wygodniejsze, bardziej reprezentatywne i czyste. Jesteśmy dużym producentem maszyn drogowych i komunalnych, cieszącym się zaufaniem w 55 krajach. Kontynuujemy wdrażanie innowacyjnych rozwiązań dzięki naszym opracowaniom inżynierskim i technicznym, aby produkować efektywne i niezawodne wyposażenie.

Nasz zespół jest zorientowany na klienta, ma jasno określone cele, silne kierownictwo, otwartą komunikację, odpowiedzialność i zaangażowanie. Duże doświadczenie, zaangażowanie w innowacyjne podejścia, zaufanie klientów oraz wzajemny szacunek przyczyniają się do rozwoju biznesu.

Jesteśmy na bieżąco z rynkowymi informacjami i potrzebami konsumentów, rozpoznając nowe trendy i dostosowując strategię. Produkcja wysokiej jakości sprzętu drogowego i komunalnego jest dla nas priorytetem. Szeroki asortyment produktów, wielofunkcyjność sprzętu i wsparcie techniczne są kluczowe dla lojalności klientów. Koncentrujemy się na rozwoju nowych produktów dla rynku, aby zapewnić dodatkową rentowność.

**TICAB** jest zakładem produkcyjnym, co pozwala na bezpośredni kontakt klient-producent, najlepsze ceny bez pośredników, wsparcie oraz wspólne poszukiwanie innych opcji wraz z ekspertami.

**NIE BOIMY SIĘ SKOMPLIKOWANYCH ZADAŃ. INSPIRUJĄ I MOTYWUJĄ NAS DO ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.**

**TICAB** company was founded in 2008 as a family business with the mission of making people happy, and making countries, cities, towns, and surroundings more comfortable, representative, and clean. Today, we are a large and well-known manufacturer of road and municipal machinery trusted in 55 countries worldwide. We continue to implement innovative solutions with our own engineering and technical developments to produce cost-effective and reliable equipment.

Our team is client-centric, with clear goals, strong leadership, open communication, responsibility, and dedication to our work. Hence, extensive experience, a commitment to innovative and unconventional approaches, trust, and mutual respect contribute to the growth of our business.

We are always aware of the latest market news and consumer behavior, identifying new trends and adjusting our strategies accordingly. Producing high-quality road and municipal equipment is our priority. The wide range of products, the multifunctionality of our equipment, and the technical support for our clients are crucial for our customers' loyalty. At the same time, we focus on developing new products for the market to ensure additional profitability for our clients.

**TICAB** is a manufacturing plant, and this allows our customers to have direct contact with us, a price without intermediaries, support, and search for appropriate options with our experts.

**WE ARE NOT AFRAID OF COMPLEX TASKS. THEY INSPIRE AND MOTIVATE US TO FIND SOLUTIONS.**

## NASZE ZALETY

Lata doświadczenia w konstrukcji, automatyce i produkcji maszyn

Cena od producenta

Pełne wsparcie techniczne

Zwiększona rentowność i szybki zwrot z inwestycji

Szybka obsługa klienta i serwis techniczny

## OUR ADVANTAGES

Years of machinery production experience

Price from the manufacturer

Full technical support

Increased profitability and fast return on investment

High-speed client and technical service

## OPATENTOWANA TECHNOLOGIA

Posiadamy wyłączne prawa własności do produkcji maszyn i gwarantujemy ich wysoką jakość oraz niezawodność.

## CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

Kupując maszynę **TICAB** otrzymujesz pełną gwarancję i obsługę serwisową w czasie jej trwania.

## MAKSYMALNA EFEKTYWNOŚĆ

Innowacyjna technologia stosowana w rozwoju maszyn **TICAB** obniża koszty wszelkich prac drogowych

## PATENTED TECHNOLOGY

We have exclusive ownership rights to manufacture the equipment and guarantee its high quality and reliability

## CERTIFICATE OF CONFORMITY

With **TICAB** equipment you always get a full guarantee and ongoing aftersales service support.

## MAXIMUM ECONOMY

The innovative technology used in the development of **TICAB** machinery reduces the cost of any road maintenance.

# MP-1100

## MINI ROZŚCIEŁACZ DO ASFALTU

### MINI ASPHALT PAVER



Mini rozścielacz do asfaltu **MP-1100** firmy TICAB jest przeznaczony do nakładania warstw asfaltu na małych lub wąskich obszarach, gdzie dostęp większych rozścielaczy jest utrudniony.

Jedną z wyróżniających cech MP-1100 jest jej kompaktowy rozmiar i wyjątkowa zwrotność. Cechy te umożliwiają łatwe poruszanie się w ciasnych przestrzeniach i ograniczonych obszarach, zapewniając efektywne układanie asfaltu nawet w najtrudniejszych miejscach. Jest to szczególnie korzystne w przypadku małych projektów budowlanych lub prac konserwacyjnych, takich jak ścieżki, chodniki, podjazdy i parkingi, gdzie precyzja i kontrola są najważniejsze.

The **MP-1100** mini asphalt paver from TICAB is designed for applying asphalt layers in small or narrow areas where larger pavers are difficult to access.

One of the standout features of the MP-1100 is its compact size and exceptional maneuverability. These characteristics enable it to navigate tight spaces and confined areas with ease, ensuring that even the most challenging locations can be effectively paved. This is particularly beneficial for small construction projects or maintenance work, such as pathways, sidewalks, driveways, and parking lots, where precision and control are paramount.

## CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy, chłodzony powietrzem)	<b>15.5 kW (20.8 KM)</b>
Pojemność pojemnika	<b>1.5 m<sup>3</sup></b>
Teoretyczna wydajność układania	<b>od 35 ton/h</b>
Szerokość ułożonego materiału	<b>do 2 m</b>
Grubość warstwy	<b>5-100 mm</b>
Prędkość robocza / transportu	<b>0.6 km/h / 2.5 km/h</b>
Wymiary transportowe	<b>3.47×1.4×2.3 m</b>
Wymiary robocze	<b>3.22×2.52×2.3 m</b>
Waga załadowana / nie załadowana	<b>5 t / 1.4 t</b>
Koła napędowe	<b>4</b>
Napęd i sterowanie są hydrauliczne	
Automatyczne sterowanie przenośnikiem za pomocą wyłącznika krańcowego	
Mechanizm podawania łańcuchowy i skrobakowy	

## SPECIFICATIONS

Engine power (petrol, air-cooled)	<b>15.5 kW (20.8 hp)</b>
Bunker capacity	<b>1.5 m<sup>3</sup></b>
Theoretical paving capacity	<b>from 35 t/h</b>
Width of the paved strip	<b>up to 2 m</b>
Layer thickness	<b>5-100 mm</b>
Working / transport speed	<b>0.6 km/h / 2.5 km/h</b>
Transport dimensions	<b>3.47×1.4×2.3 m</b>
Working dimensions	<b>3.22×2.52×2.3 m</b>
Weight loaded / unloaded	<b>5 t / 1.4 t</b>
Drive wheels	<b>4</b>
Drive and steering are hydraulic	
Automatic conveyor control by limit switch	
Chain-scraper conveyor	





# ABS-8000

## SKRAPIARKA DO EMULSJI BITUMICZNEJ BITUMEN EMULSION SPRAYER



Skrapiarka asfaltowa **ABS-8000** – optymalny sprzęt do wykonywania dużych ilości prac w jak najkrótszym czasie. Obecność autonomicznego silnika wysokoprężnego umożliwia instalację urządzenia na dowolnym podwoziu samochodu.

Elementy sterujące skrapiaarkę drogową znajdują się na osobnym panelu sterowania w kabinie kierowcy z częściowym powieleniem w szafie sterowniczej, co ułatwia regulację sprzętu i przejście jego korpusów roboczych z pozycji transportowej do pozycji roboczej.

Wysoka jakość pompy bitumicznej oraz zaworów odcinających zapewnia bezawaryjną pracę urządzenia.

Bitumen Emulsion Sprayer **ABS-8000** is the optimal equipment for performing large volumes of work in the shortest possible time. Autonomous diesel engine makes it possible to install the equipment on any truck.

The elements of control are located on a separate panel in the driver's cab with partial redundancy in the control cabinet, which facilitates the adjustment of equipment and the transition of its working bodies from the transport to the working position.

High quality bitumen pump and shut-off valves ensure trouble-free operation of the equipment.

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (wysokoprężny)	<b>14 kW (19 KM)</b>
Pojemność zbiornika emulsji	<b>8000 l</b>
Gęstość skrapienia nawierzchni	<b>100-1600 g/m<sup>2</sup></b>
Szerokość skrapienia listwą	<b>2-3.7 m</b>
System czyszczący	
Funkcja samopompowania cysterny	
Przedmuchiwanie listwy kompresorem	
Tylna kamera z monitorem w kabinie kierowcy	
Sterowanie dozowaniem emulsji bitumicznej (g/m <sup>2</sup> ) za pomocą ekranu dotykowego w kabinie kierowcy	
Sterowanie belką natryskową (opuszczanie i rozszerzanie) zarówno za pomocą pilota w kabinie, jak i na korpusie natryskiwacza	
Podgrzewanie automatyczne emulsji bitumicznej poprzez palnik Diesel (Włochy)	



**WERSJA BAZOWA**  
BASIC VERSION

### SPECIFICATIONS

Engine power (diesel)	<b>14 kW (19 hp)</b>
Emulsion tank capacity	<b>8000 l</b>
Density of surface coating	<b>100-1600 g/m<sup>2</sup></b>
Spraying width	<b>2-3.7 m</b>
Cleaning system	
Function of tank self-pumping	
Spraying bar blowing by compressor	
Rear view camera with monitor in driver's cab	
Bitumen emulsion spraying dosing control (g/m <sup>2</sup> ) screen display in driver's cab	
Spray bar control (lowering and expanding) both via remote in the cab and on the sprayer body	
The system for heating the bitumen emulsion with a diesel burner (Italy)	



**Z BECZKĄ DO WODY**  
WITH WATER BARREL





# SKRAPIARKI DO EMULSJI BITUMICZNEJ

## BITUMEN EMULSION SPRAYERS

Kategoria skrapiarek bitumicznych TICAB obejmuje różne modele skrapiarek emulsji bitumicznej, zaprojektowane w celu zapewnienia niezawodnej przyczepności warstw asfaltu do podłoża, co znacznie zwiększa trwałość i jakość prac asfaltowych. Maszyny te różnią się mocą oraz pojemnością zbiorników, co pozwala na wybór optymalnej opcji do projektów o różnej skali – od małych obszarów, takich jak podwórka i alejki, po duże place budowy.

Skraparki **BS-2000** i **BS-1000**, z pojemnością zbiorników wynoszącą odpowiednio 2000 i 1000 litrów, oferują wysoką wydajność, przetwarzając do 2000 m<sup>2</sup> na godzinę. Model **BS-1000 SP** posiada system samojezdny, zwiększający manewrowość i umożliwiający pracę bez stałego połączenia z pojazdem. Model **BS-500**, ze zbiornikiem o pojemności 500 litrów, zapewnia równowagę między pojemnością a łatwym manewrowaniem, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla projektów średniej wielkości.

Wszystkie skraparki wyposażone są w zintegrowane systemy grzewcze, co umożliwia ich użytkowanie nawet w warunkach zimowych, zapewniając efektywność przez cały rok.

The TICAB category of bitumen sprayers includes various models of bitumen emulsion sprayers designed to ensure reliable adhesion of asphalt layers to the base, significantly enhancing the durability and quality of asphalt work. These machines vary in power and tank capacity, allowing you to choose the optimal option for projects of any scale—from small areas such as yards and alleys to large construction sites.

The **BS-2000** and **BS-1000** sprayers, with respective tank capacities of 2000 and 1000 liters, offer high performance, processing up to 2000 m<sup>2</sup> per hour. The **BS-1000 SP** model features a self-propelled system, increasing maneuverability and allowing operation without constant connection to a vehicle. The **BS-500**, with a 500-liter tank, offers a balance between capacity and easy maneuverability, making it ideal for medium-sized projects.

All sprayers are equipped with integrated heating systems, enabling their use even in cold weather conditions, ensuring year-round efficiency.

## CHARAKTERYSTYKA / SPECIFICATIONS

	BS-500	BS-1000	BS-1000 SP	BS-2000
Moc silnika (benzyna) / Engine power (petrol)	3.6 kW (4.8 HP)		8.7 kW (11.7 HP)	3.6 kW (4.8 HP)
Pojemność zbiornika / Tank capacity	500 l	1000 l		2000 l
Wydajność / Productivity	28 l/min			36 l/min
Dysze na belce rozpylającej / Nozzles on the spraying bar	7 pcs.			9 pcs.
Szerokość rozpylania / Spraying width	1.7 m			2 m
System samobieżny z hydraulicznym kołem / Self-propelled traction hydraulic wheel	-	+		-
System czyszczenia diesla / Diesel cleaning system				
Mechaniczny czujnik termiczny / Mechanical thermal sensor				
Funkcja samossania zbiornika / Self-pumping function of the tank				
System ogrzewania zbiornika na emulsję / Heating system of the emulsion tank				
Możliwość podłączenia dodatkowego kompresora do czyszczenia belki / Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning				
Ręczna lanca natryskowa / Hand spraying rod				
Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta / Installation on a frame or on a trailer at the customer's request				



# BS-500



**BS-1000 SP**



**BS-1000**



**BS-2000**



# BS-500 PRO

## SKRAPIARKA DO EMULSJI BITUMICZNEJ BITUMEN EMULSION SPRAYER



Skrapiarka emulsji bitumicznej **BS-500 PRO** jest przeznaczona do gruntowania przed położeniem asfaltu, asfaltowania przyległych powierzchni, a także do wypełniania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną.

Skrapiarka do emulsji bitumicznych może być zainstalowana bezpośrednio na dowolnej platformie montażowej.

System ogrzewania pozwala na używanie opryskiwacza emulsją bitumiczną w niskich temperaturach. Jest łatwy w użyciu. Posiada własny system spłukiwania. Jest produkowany na ramie lub montowany na przyczepie.

**BS-500 PRO** bitumen emulsion sprayer is designed for priming before laying asphalt, asphaltting adjacent areas, as well as for filling joints and cracks with bitumen emulsion.

Bitumen emulsion sprayer can be mounted directly on any mounting platform.

Heating system allows the bitumen emulsion sprayer to be used in cold weather. It is easy to use. It has its own flushing system. It can be manufactured on the frame, or mounted on a trailer.

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy, chłodzony powietrzem) **4.3 kW (5.8 KM)**

Własny zbiornik **500 l**

Wydajność **28 l/min**

Dysze na oponie **7 szt.**

Szerokość skrapienia listwą **1.7 m**

System płukania olejem napędowym

Opona jest modułowa, składa się z 3 sekcji, z gumowymi płytami ochronnymi, aby zapobiec zanieczyszczeniu i emulsji w nieplanowanych miejscach.

Sterowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania

Rozrusznik elektryczny

Funkcja samozasysania zbiornika

System ogrzewania zbiornika emulsji

Możliwość podłączenia kompresora innej firmy do czyszczenia opon

### SPECIFICATIONS

Engine power (petrol, air-cooled) **4.3 kW (5.8 hp)**

Tank capacity **500 l**

Productivity **28 l/min**

Nozzles on the spraying bar **7 pcs**

Spraying width **1.7 m**

Diesel cleaning system

Spraying bar is modularised, consisting of 3 sections, with rubber protection plates that protect against contamination and emulsion in unplanned areas

Remote control of the spraying bar

Electric starter

Tank self-priming function

Emulsion tank heating system

Ability to connect a third-party compressor for cleaning the spraying bar



# BS-200

## MINI SKRAPIARKA DO EMULSJI BITUMICZNEJ

### MINI BITUMEN EMULSION SPRAYER



Skrapiarka do emulsji bitumicznej **BS-200** to idealne rozwiązanie do napraw łatania na małą skalę i konserwacji dróg w ograniczonych przestrzeniach, takich jak podwórka i alejki. Ta wszechstronna maszyna została zaprojektowana do skutecznego uszczelniania pęknięć i szwów w nawierzchniach asfaltowych, co czyni ją niezbędnym narzędziem do utrzymania jakości dróg. Dzięki kompaktowym rozmiarom **BS-200** jest łatwa w manewrowaniu i może szybko obsługiwać znaczne obszary, zapewniając skuteczne i terminowe naprawy.

The Bitumen Emulsion Sprayer **BS-200** is an ideal solution for small-scale patching repairs and road maintenance in confined spaces such as yards and alleys. This versatile machine is designed to efficiently seal cracks and seams in asphalt surfaces, making it an essential tool for maintaining road quality. With its compact size, the **BS-200** is easy to maneuver and can handle substantial areas quickly, ensuring effective and timely repairs.

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy, chłodzony powietrzem)	3.6 kW (4.8 KM)
Zbiornik emulsji	200 l
Wydajność	4 l/min
Wąż	4 m
System płukania olejem napędowym	
Palnik gazowy z regulatorem	
Rama na kółkach dla łatwej mobilności	
Jednostka zasilająca	
Lanca do skrapienia ręcznego	

### SPECIFICATIONS

Engine power (petrol, air-cooled)	3.6 kW (4.8 hp)
Emulsion tank	200 l
Productivity	4 l/min
Hose	4 m
Diesel cleaning system	
Gas burner with regulator	
Wheeled frame for easy mobility	
The power unit	
Hand spraying rod	



# BCM-120

## BITUMICZNA MASZYNA KOMBI BITUMEN COMBO MACHINE



Maszyna jest przeznaczona do skrapiania emulsją bitumiczną (gruntowania) przed położeniem asfaltu, a także do wypełniania spoin i pęknięć asfaltem drogowym (uszczelniania i hydroizolacji).

Składa się z dwóch niezależnych opcji:

- ◆ 750-litrowej Skrapiarki Emulsji
- ◆ 120-litrowej Maszyny do Zalewania Szczelin

The machine is designed for spraying bitumen emulsion (priming) before laying asphalt, as well as for filling joints and cracks in asphalt with road bitumen (sealing and waterproofing).

It consists of two independent options:

- ◆ 750-litre Bitumen Emulsion Sprayer
- ◆ 120-litre Crack Sealing Machine

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (diesel) **10.4-13.4 kW (14-18 KM)**

System czyszczenia

#### ZALEWARKA SZCZELIN

Zbiornik bitumu **120 L**

Pompa **< 10 L/min, 5 barów**

Mieszanie ręczne

Automatyczne sterowanie ogrzewaniem

Ręczny drążek natryskowy + wąż 2m (nieogrzewany)

#### SKRAPIARKA EMULSJI

Zbiornik emulsji **750 L**

Pompa **36 L/min, 2 barów**

Długość węża **4 m**

Listwa natryskowa **7 dysz**

System czyszczenia przewodów rurowych

### SPECIFICATIONS

Engine power (diesel) **10.4-13.4 kW (14-18 hp)**

Cleaning system

#### CRACK SEALING MACHINE

Bitumen tank **120 L**

Pump **< 10 L/min, 5 bar**

Manual mixing

Automatic heating control

Hand spraying rod + hose 2m (not heated)

#### BITUMEN EMULSION SPRAYER

Emulsion tank **750 L**

Pump **36 L/min, 2 bar**

Hose length **4 m**

Spraying bar **7 nozzles**

Pipe line cleaning







**EMULSJA BITUMICZNA**  
BITUMEN EMULSION

**MASA BITUMICZNA**  
BITUMEN MASTIC

# HB-1

## TERMOS / RECYKLER DO ASFALTU

### ASPHALT RECYCLER / HOT BOX



Termos / recykler do asfaltu **HB-1** przeznaczony jest do zachowania właściwości użytkowych i temperatury świeżego asfaltu przy jego dostawie z wytwórni asfaltowej na miejsce wykonywania robót oraz w trakcie robót. Do izolacji termicznej stosuje się wysokiej jakości termoizolacyjną wełnę mineralną, która znajduje się wokół zbiornika roboczego.

Instalacja posiada również funkcję regeneracji złomu asfaltu za pomocą palników gazowych na podczerwień umieszczonych w górnej części termosa. Asfalt jest podgrzewany na ruszcie.

The Asphalt Hot Box / Asphalt Recycler **HB-1** is designed to maintain the working properties and temperature of hot asphalt during transportation from the asphalt plant to the work site and during processing. High-quality thermal insulating mineral wool, installed around the working tank, is used for thermal insulation.

The unit also has an asphalt recycling function with an infrared heater located at the top, where the asphalt is heated on a grate.

## CHARAKTERYSTYKA

Moc palnika (propan)	45 kW
Zużycie gazu	3-4 kg/h
Metoda ogrzewania	promiennik podczerwieni
Pojemność zbiornika	0.4 m <sup>3</sup>
Wydajność (na 8 godzin)	2000-2500 kg
Sterowanie mechaniczne	
System zapłonu otwartym ogniem	
Dwuwarstwowy termoizolowany zbiornik	

## SPECIFICATIONS

Burner power (propane)	45 kW
Gas consumption	3-4 kg/h
Heating method	infrared heater
Tank capacity	0.4 m <sup>3</sup>
Productivity (per 8 hours)	2000-2500 kg
Mechanical control	
Open fire ignition system	
Double-layer thermo-isolated tank	



# HB-2

## TERMOS DO ASFALTU

### ASPHALT HOT BOX



Z termos-bunkrem do asfaltu **HB-2** od TICAB możesz transportować gorący asfalt z wytwórni na plac budowy z minimalnymi stratami ciepła. Wysokiej jakości izolacja termiczna z wełny mineralnej utrzymuje roboczą temperaturę asfaltu do 12 godzin bez dodatkowego podgrzewania.

**HB-2** jest dodatkowo wyposażony w system podgrzewania olejowego Beckett i termokontroler do dalszego podgrzewania. Posiada hydrauliczny system podnoszenia oraz górny wąż do załadunku gorącego asfaltu. **HB-2** łatwo montuje się na nadwoziu ciężarówki lub ramie przyczepy.

With the Asphalt Hot Box **HB-2** by TICAB, you can transport hot asphalt from the plant to the construction site with minimal heat loss. The container's high-quality thermal insulation, made of mineral wool, maintains the asphalt's working temperature for up to 12 hours without additional heating.

The **HB-2** is additionally equipped with a Beckett diesel heating system and a thermal controller for further preheating. It features a hydraulic lifting system and a top hatch for loading hot asphalt. The **HB-2** is easily mounted on the truck bed or trailer frame.

## CHARAKTERYSTYKA

Pojemność zbiornika	1.5-1.8 m <sup>3</sup>
Napęd	elektryczny (24V akumulator)
Typ palnika	diesel
Metoda podgrzewania mieszanki	bezpośrednie podgrzewanie
Regulacja temperatury	automatyczna

## SPECIFICATIONS

Tank capacity	1.5-1.8 m <sup>3</sup>
Drive	electric (24V battery)
Burner type	diesel
Mix heating method	direct heating
Temperature control	automatic





# RA-800

## MINI WYTWÓRNIA ASFALTU / RECYKLER DO ASFALTU MINI ASPHALT PLANT / ASPHALT RECYCLER



Recykler do asfaltu / Miniwytwórnia asfaltu **RA-800** z własnym silnikiem i napędem hydraulicznym to mobilny kompleks do produkcji i przeróbki asfaltu. Sprzęt ten jest w stanie wyprodukować 800 kg wysokiej jakości mieszanki asfaltowej co 15-20 minut ze złomu asfaltowego, frezarki, bitumu, żwiru i piasku. Dodatkowo umożliwia podgrzanie obrabianego materiału i pracę z nim w miejscu wykonywania prac układania i wymiany asfaltu.

The **RA-800** asphalt recycler/mini asphalt plant with its own engine and hydraulic drive is a mobile complex for asphalt production/recycling. This equipment can produce 800 kg of high-quality asphalt mix every 15-20 minutes from asphalt waste, milling material, bitumen, gravel, and sand, and also allows heating the working material and working with it directly at the job site for asphalt laying / replacement.

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (generator diesla)	<b>7.5 kW (10 KM)</b>
Wydajność	<b>1800 - 2100 kg/h</b>
Temperatura grzania	<b>120-180° C</b>
Typ napędu mieszadła	<b>hydrauliczny</b>
Palnik	<b>diesel (Włochy)</b>
Pojemność zbiornika paliwa palnika	<b>100 l</b>
Pojemność zbiornika oleju stacji hydraulicznej	<b>30 l</b>
Typ sterowania	<b>ręczny</b>

### SPECIFICATIONS

Engine power (diesel generator)	<b>7.5 kW (10 hp)</b>
Productivity	<b>1800 - 2100 kg/h</b>
Heating temperature	<b>120-180° C</b>
Type of stirrer drive	<b>hydraulic</b>
Burner	<b>diesel (Italy)</b>
Burner tank capacity	<b>100 l</b>
Hydraulic station oil tank capacity	<b>30 l</b>
Control type	<b>manual</b>



# BPM-500

## ZALEWARKA SZCZELIN I SPĘKAŃ CRACK SEALING MACHINE



Zalewarkę szczelin **BPM-500** stosuje się przy wykonywaniu prac związanych z uszczelnieniem spękań, szczelin i hydroizolacji, a także podczas prac remontowo-budowlanych na drogach z użyciem mas bitumiczno-elastomerowych. Specjalnie zaprojektowany system mocowania węża znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo jego awarii.

Crack Sealing Machine **BPM-500** is used to seal cracks, seams and waterproofing, as well as in repair and construction work on the roads using bitumen elastomeric sealing mastics. Specially designed system for fixing the hose, which significantly reduces the probability of failure.

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (wysokoprężny)	<b>14 kW (19 KM)</b>
Moc palnika (diesel, Włochy)	<b>40 Kw</b>
Podgrzewanie	<b>pośrednie z palnikiem diesla</b>
Własny zbiornik	<b>500 l</b>
Pojemność zbiornika paliwa	<b>70 l</b>
Wydajność	<b>10 l/min</b>
System mieszania	<b>mikser</b>
Temperatura pracy	<b>120° - 210°C</b>
Ochrona przed przeciążeniem dla pompy bitumicznej i mieszarki	
Sprężarka dla systemu przedmuchiwania	
Elektryczny system ogrzewania węża	
Podgrzewanie masyk w czasie krótszym niż 2 godziny	
Podawanie podgrzanej masy asfaltowej pod ciśnieniem	
Automatyczna kontrola temperatury	

### SPECIFICATIONS

Engine power (diesel)	<b>14 kW (19 hp)</b>
Burner power (diesel, Italy)	<b>40 Kw</b>
Heating	<b>indirect with diesel burner</b>
Mastic tank volume	<b>500 l</b>
Fuel tank volume	<b>70 l</b>
Productivity	<b>10 l/min</b>
Stirring system	<b>mixer</b>
Working temperature	<b>120° - 210°C</b>
Overload protection for bitumen pump and mixer	
Compressor for the purge system	
Electrical heating system for the hose	
Heating of mastic in less than 2 hours	
Heated mastic feeding under pressure	
Automatic temperature control	



# BPM-100

## MINIZALEWARKA SZCZELIN I SPĘKAŃ MINI CRACK SEALING MACHINE



Zalewarka bitumiczna **BPM-100** TICAB do spękań to przenośne urządzenie, które znajduje szerokie zastosowanie w budownictwie drogowym w celu wypełnienia i usuwania szczelin, spękań, rozwarstwień w nawierzchni asfaltowej.

Mini Crack Sealing Machine **BPM-100** by TICAB is a portable unit that is widely used in the road construction for filling the cracks, seams, splits in asphalt pavement.

### CHARAKTERYSTYKA

Własny zbiornik	70 l
Podgrzewanie (palnik gazowy)	180°-210°C
Prędkość natryskiwania (propan)	0.8 kg/h
Wydajność	100 l/h
Regulator ciśnienia gazu	
Obecność kół skrętnych	
Urządzenie dozujące do regulacji podania z zaworem	
Termometr na obudowie	
Mieszadło wewnątrz zbiornika do mieszania materiału	
Manewrowość i mobilność	
Łatwa w obsłudze, nie wymaga specjalnego szkolenia personelu	

### SPECIFICATIONS

Tank capacity	70 l
Heating temperature (gas burner)	180°-210°C
Gas consumption (propane)	0.8 kg/h
Productivity	100 l/h
Gas pressure regulator	
Swivel wheels	
Dosing device for flow control with valve	
Thermometer on the tank	
The material is mixed inside the tank	
Maneuverability and mobility	
Easy to operate, does not require special training of personnel	





# HL-1

## LANCA GORĄCEGO POWIETRZA HOT AIR LANCE



Lanca gorącego powietrza **HL-1** to autonomiczna mobilna instalacja do oczyszczania i podgrzewania spękań, szczelin, dziur i wybojów w nawierzchniach asfaltowych i betonowych przed zalaniem ich materiałami bitumicznymi lub bitumiczno-polimerowymi.

Silny strumień gorącego powietrza usuwa wilgoć oraz cząsteczki gruzu, trawy, gleby, kurzu, brudu i drobnych kamieni, pozostawiając spękania suche, czyste i gotowe do wypełnienia materiałami bitumicznymi.

The Hot Air Lance **HL-1** is a mobile unit designed for cleaning and drying cracks, joints, potholes, and chips in asphalt and concrete road surfaces before applying bitumen or bitumen-polymeric materials.

Its powerful hot air flow removes moisture and particles such as debris, grass, soil, dust, dirt, and small stones, ensuring that cracks are dry, clean, and ready for filling with bitumen materials.

### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy)	<b>4.3 kW (5.8 KM)</b>
Pojemność butli gazowej	<b>50 l</b>
Zużycie gazu (propan)	<b>5 kg/h</b>
Ciśnienie robocze gazu	<b>0.2-0.3 bar</b>
Temperatura powietrza na wylocie	<b>min 400°C</b>
Wydajność kompresora	<b>600 l/min</b>
Długość lancy gorącego powietrza	<b>1500 mm</b>
Waga jednostki kompresora	<b>107 kg</b>
Waga stojaka na kółkach	<b>4 kg</b>
Waga lancy gorącego powietrza	<b>6 kg</b>

### SPECIFICATIONS

Engine power (petrol)	<b>4.3 kW (5.8 hp)</b>
Gas bottle capacity	<b>50 l</b>
Gas consumption (propane)	<b>5 kg/h</b>
Gas working preassure	<b>0.2-0.3 bar</b>
Output air temperature	<b>min 400°C</b>
Compressor capacity	<b>600 l/min</b>
Hot Air Lance length	<b>1500 mm</b>
Compressor unit weight	<b>107 kg</b>
Wheeled stand weight	<b>4 kg</b>
Hot Air Lance weight	<b>6 kg</b>



# MIRA-1

## PODGRZEWACZ ASFALTU NA PODCZERWIĘĆ INFRARED ASPHALT HEATER



Podgrzewacz asfaltu na podczerwień **MIRA-1** firmy TM TICAB to lekkie, kompaktowe i mocne urządzenie, niezbędne przy drobnym łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Niezawodny pomocnik przy naprawie asfaltu wokół wjazdów, studzienek kanalizacyjnych lub w innych trudno dostępnych miejscach.

**MIRA-1** wyposażony jest w dwa panele grzewcze, które dzięki unikalnej konstrukcji transformatorowej umożliwiają podgrzewanie asfaltu na odcinku o wymiarach 200 × 60 cm lub 100×120 cm.

The **MIRA-1** infrared asphalt heater from TICAB is a compact, compact and powerful device that is perfect for small patching work. It is a great tool for repairing asphalt around manholes, wells or other hard-to-reach areas.

The **MIRA-1** asphalt heater is equipped with two heating plates which, thanks to their unique transformable design, can heat asphalt on an area of 200×60 cm or 100×120 cm.

### CHARAKTERYSTYKA

Palnik	propan
Butle z gazem (zalecane)	2×45 l
Wydajność (na 8 godzin)	30-70 m <sup>2</sup>
Obszar podgrzewany	2 strefy 100×60 cm
Waga (bez butli)	120 kg
Sterowanie mechaniczne	

### SPECIFICATIONS

Gas burner	propane
Gas bottles (recommended)	2×45 l
Productivity (per 8 hours)	30-70 m <sup>2</sup>
Heated area	2 zones 100×60 cm
Weight (without gas bottles)	120 kg
Mechanical control	



# MIRA-3

## KOMPLEKS REMONTER DO ŁATANIA DZIUR POTHOLE PATCHING COMPLEX



Remonter **MIRA-3** firmy TM TICAB to unikalny system naprawy dróg opracowany przez inżynierów TICAB w celu optymalizacji pracy przy łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej.

Składa się ona z trzech opcji:

- ◆ Skrapiarka asfaltowa **BS-100**
- ◆ Recykler asfaltu **RA-500**
- ◆ Trzypanelowy podgrzewacz asfaltu na podczerwień **MIRA-3**

Pothole Patching Machine **MIRA-3** by TICAB is a unique road repair system developed by TICAB engineers for optimization of road patching works.

It consists of three independent options:

- ◆ Bitumen Emulsion Sprayer **BS-100**
- ◆ Asphalt Recycler **RA-500**
- ◆ Three-panel Infrared Asphalt Heater **MIRA-3**

### TECHNOLOGIA PRACY Z MIRA-3

Podgrzewanie nawierzchni drogowej i drapanie grabiami

Dodawanie świeżego asfaltu z recyklera

Wzbogacanie emulsją bitumiczną przy użyciu lancy ręcznej skrapiarki

Uszczelnianie naprawianego terenu płytą wibracyjną lub walcem

### HOW TO USE MIRA-3 COMPLEX

Heating the road surface and scraping it with a rake

Adding fresh asphalt from the recycler

Applying bitumen emulsion by hand spray lance

Sealing the repaired area with a vibratory plate or roller





# TI-CAR 125/225

## MINIŁADOWARKA UNIWERSALNA UNIVERSAL MINI LOADER



Ładowarka **TI-CAR** to wszechstronna maszyna robocza, która łączy w sobie wysoką funkcjonalność, niezawodność i łatwość obsługi.

Jej układ kierowniczy z dwoma pedałami pozwala na precyzyjną kontrolę ruchu, nawet z wymagającym osprzętem i w trudnym terenie. Idealna w budownictwie, rolnictwie i usługach komunalnych, **TI-CAR** doskonale sprawdza się w zadaniach takich jak załadunek, odśnieżanie, roboty ziemne, transport towarów i wyrównywanie powierzchni. Jego wszechstronność i moc sprawiają, że jest cennym narzędziem w szerokim zakresie zastosowań.

The **TI-CAR** loader is a versatile work machine that combines high functionality, reliability and ease of use.

Its dual-pedal steering system allows for precise movement control, even with demanding attachments and on difficult terrain. Ideal for construction, agriculture, and municipal services, the **TI-CAR** excels in tasks like loading, snow removal, earth moving, transporting goods, and leveling surfaces. Its versatility and power make it a valuable tool across a wide range of applications.

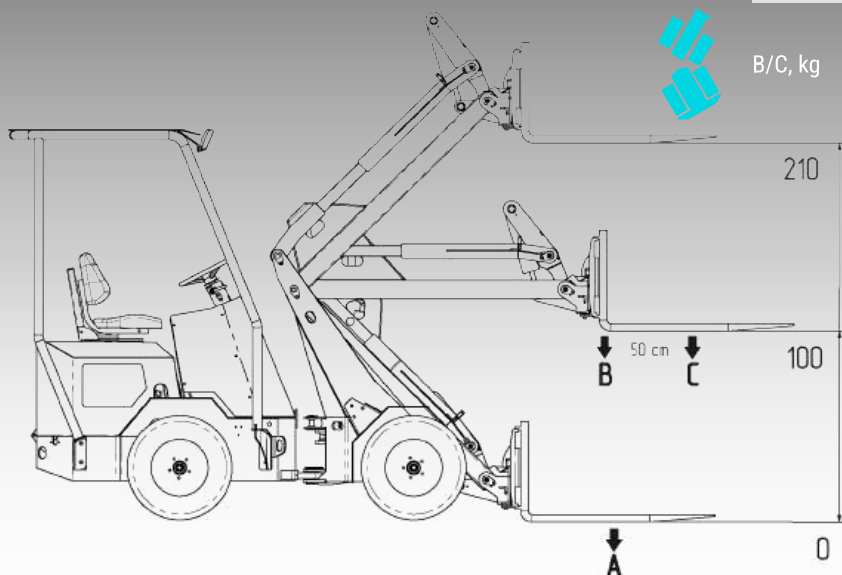
### CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (diesel)	<b>18.5 kW (25 KM)</b>
Hydraulika	<b>HANSA (Włochy)</b>
Rodzaj chłodzenia	<b>woda</b>
Wysokość podnoszenia wsięgnika	<b>210 cm</b>
Maksymalne obciążenie w pozycji transportowej	<b>850 kg</b>
Obciążenie destabilizujące na wprost na wsięgniku	<b>950 kg</b>
Prędkość jazdy	<b>0-13 km/h</b>
Waga operacyjna	<b>970 kg</b>
Promień skrętu	<b>1.63 m</b>
Samopoziomowanie wsięgnika ładowarki	<b>tylko w TI-CAR 225</b>

### SPECIFICATIONS

Engine power (diesel)	<b>18.5 kW (25 hp)</b>
Hydraulics	<b>HANSA (Italy)</b>
Type of cooling	<b>water</b>
Boom lift height	<b>210 cm</b>
Max load on the forks in the transport position	<b>850 kg</b>
Tipping load on the boom, straight	<b>950 kg</b>
Drive speed	<b>0-13 km/h</b>
Operating weigh	<b>970 kg</b>
Turn radius	<b>1.63 m</b>
Self-leveling of loader boom	<b>only in TI-CAR 225</b>

	UDŹWIG LIFTING CAPACITY	BEZ PRZECIWWAGI WITHOUT A COUNTERWEIGHT	+100 KG	+180 KG
A, kg		<b>850</b>	<b>850</b>	<b>850</b>
B, kg		<b>620</b>	<b>700</b>	<b>810</b>
C, kg		<b>520</b>	<b>580</b>	<b>680</b>
B/C, kg		<b>350</b>	<b>400</b>	<b>500</b>



TI-CAR 125



TI-CAR 225



# AKCESORIA / ACCESSORY

## SZCZOTKA ZBIERAJĄCA Z FUNKCJĄ SAMOROZŁADOWANIA BRUSH WITH WASTE HOPPER WITH SELF-EMPTYING FUNCTION



Prześwit roboczy	1200 mm
Średnica szczotki	400 mm
Objętość kosza na śmieci	80 l
Objętość zbiorników namiotowych	2 × 50 l

Working width	1200 mm
Brush diameter	400 mm
Volume of the garbage hopper	80 l
Volume of water tanks	2 × 50 l

## SZCZOTKA CYLINDRYCZNA DO ZAMIATANIA CYLINDRICAL SWEEPING BRUSH

Średnica szczotki	400 mm
Kąt obrotu	± 26°
Szerokość robocza	1470 mm
Prędkość obrotowa	240 obr/min

Brush diameter	400 mm
Angle of rotation	± 26°
Working width	1470 mm
Rotation speed	240 rpm



## ŁYŻKA ŁADOWARKOWA LOAD TRANSFER BUCKET



Szerokość	1050 mm
Wysokość	420 mm
Pojemność	120 l
Width	1050 mm
Height	420 mm
Volume	120 l

Szerokość	1500 mm
Wysokość	480 mm
Kąt obrotu	+/- 30°
Width	1500 mm
Height	480 mm
Rotation angle	+/- 30°

## PŁUG DO ŚNIEGU SNOW BLADE



## WIDŁY DO KISZONKI FORKS FOR A SILO

Szerokość	1100 mm
Kąt otwarcia	90°
Width	1100 mm
Opening angle	90°



## WIDŁY DO PALET STACKING FORKS

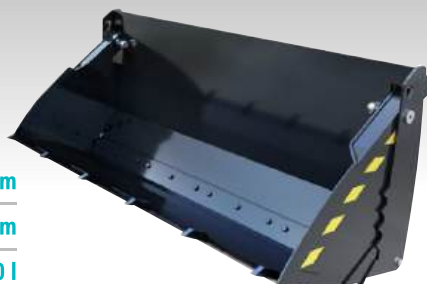
Length	850 mm
Load capacity	850 kg
Height	550 mm
Długość	850 mm
Nośność	850 kg
Wysokość	550 mm



## JAW BUCKET ŁYŻKA SZCZĘKOWA

Szerokość	1050 mm
Wysokość	420 mm
Pojemność	150 l

Width	1050 mm
Height	420 mm
Volume	150 l





# RBU-2000

## SZCZOTKA DROGOWA UNIWERSALNA ROAD BRUSH UNIVERSAL



Uniwersalna szczotka drogowa **RBU-2000** jest przeznaczona do skutecznego czyszczenia różnych powierzchni, takich jak płytki, beton i asfalt. Idealnie nadaje się do stosowania na ulicach, chodnikach, w magazynach, na lotniskach i w innych obiektach.

Model **RBU-2000** jest wyposażony w system zraszania i szczotkę do krawężników, którą można obrócić na drugą stronę w celu ułatwienia czyszczenia. Szczotka może również pracować bez zbiornika na odpady.

The **RBU-2000** universal road brush is designed for effective cleaning of various surfaces such as tiles, concrete and asphalt. It is ideal for use on streets, sidewalks, warehouses, airfields and other facilities.

The **RBU-2000** is equipped with a sprinkler system and a curb brush that can be swivelled to the other side for easy cleaning. The brush can also be operated without a waste hopper.

### CHARAKTERYSTYKA

Materiał szczotki	<b>plastik, metal</b>
Średnica szczotki	<b>550 mm</b>
Pojemność zbiornika wody	<b>100 litres</b>
Kompatybilność	<b>ładowarki teleskopowe i koparko-ładowarki, wózki widłowe, traktory</b>
Waga (bez zbiornika wody)	
dla wózka widłowego	<b>320 kg</b>
dla ramy Euro [ISO 23727-2014]	<b>420 kg</b>
dla tylnego sprzęgu trzypunktowego 2, 3N [ISO 730 - 2019]	<b>420 kg</b>
Napęd szczotki i przechyłanie pojemnika na odpady	<b>hydrauliczny</b>

### SPECIFICATIONS

Brush material	<b>plastic, metal</b>
Brush diameter	<b>550 mm</b>
Watering tank capacity	<b>100 litres</b>
Compatibility	<b>telescopic and backhoe loaders, forklifts, tractors</b>
Weight (without watering tank)	
for forklift	<b>320 kg</b>
for Euro frame [ISO 23727-2014]	<b>420 kg</b>
for Three-point rear attachment 2, 3N [ISO 730 - 2019]	<b>420 kg</b>
Brush and trash hopper tipping drive	<b>hydraulic</b>



# RPS-6000 / RPS-9000

## POSYPYWARKA PIASKU I SOLI SAND & SALT SPREADER



RPS-6000 i RPS-9000 firmy TICAB to wysoce wydajne posypywarki piasku i soli zaprojektowane specjalnie do zimowego utrzymania dróg i chodników. Posypywarki umożliwiają równomierne rozprowadzanie materiałów odladzających, zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych podczas opadów śniegu i mrozów.

The RPS-6000 and RPS-9000 from TICAB is a highly efficient sand and salt spreaders specially designed for winter road and pavement maintenance. This devices allows you to evenly distribute de-icing materials, ensuring the safety of traffic and pedestrians during snowfall and frost.

### CHARAKTERYSTYKA

Pojemność zbiornika	6 lub 9 m <sup>3</sup>
Szerokość posypywania	4-8 m
Napęd łańcuchowy i tarczowy	<b>silnik hydrauliczny</b>
Liczba łańcuchów podających materiał	2
Autonomiczny silnik	<b>opcja</b>
Proporcjonalny system regulacji prędkości tarczy na jednostce sterującej wewnątrz kabiny kierowcy	<b>opcja</b>
Ręczna regulacja	

### SPECIFICATIONS

Hopper volume	6 or 9 m <sup>3</sup>
Spreading width	4-8 m
Chain and disk drive	<b>hydraulic motor</b>
Number of material feed chains	2
Autonomous engine	<b>optional</b>
Proportional disc speed control system on the control unit inside the driver's cab	<b>optional</b>
Manual adjustment	



# SB-3000

## PŁUG DO ŚNIEGU

### SNOW BLADE

Pług do śniegu TICAB **SB-3000** jest idealny do dróg, ulic i chodników. **SB-3000** charakteryzuje się wzmocnioną konstrukcją, hydraulicznym podnoszeniem i opuszczaniem oraz regulowanym kątem (w prawo lub w lewo) z nachyleniem 25 stopni.

Autonomiczna stacja hydrauliczna oraz mocowanie do standardowej płyty umożliwiają łatwy montaż i demontaż pługa na pojeździe.

TICAB Snow Blade **SB-3000** is ideal for roads, streets, and sidewalks. The **SB-3000** features a reinforced construction, hydraulic lifting and lowering, and adjustable angle (right or left) with a 25-degree incline.

The autonomous hydraulic station and attachment to a standard plate allow for easy mounting and dismounting of the blade on the vehicle.

## CHARAKTERYSTYKA

Kąt roboczy obrotu poprzecznego	<b>25° ± 2°</b>
Materiał Pługa	<b>stal stopowa</b>
Grubość stali	<b>3 mm</b>
Szerokość pługa	<b>3000 mm</b>
Rama (płyta mocująca)	<b>DIN 76060</b>
Pokryta 2-składnikową emalią poliuretanową o podwyższonej odporności na agresywne środowisko	
Autonomiczny zasilacz agregat hydrauliczny	
Sterowanie z kabiny kierowcy	

## SPECIFICATIONS

Operating angle of transverse rotation	<b>25° ± 2°</b>
Material of the Blade	<b>alloy steel</b>
Snow plate metal thickness	<b>3 mm</b>
Blade width	<b>3000 mm</b>
Frame (mounting plate)	<b>DIN 76060</b>
Coated with 2-component polyurethane enamel with improved resistance to aggressive environments	
Autonomous pumping station	
In-cab control	





# RPS-1500

## POSYPYWARKA PIASKU I SOLI SAND & SALT SPREADER



Autonomiczna posypywarka piasku i soli **RPS-1500** firmy TM TICAB to optymalne urządzenie do wysokiej jakości posypywania dróg i chodników materiałami przeciwoślodzeniowymi, co pozwala zminimalizować pracę ręczną i znacznie zmniejszyć wypadki oraz ryzyko obrażeń.

Posypywarka wyposażona jest w zbiornik o pojemności 1,5 m<sup>3</sup> z mechanizmem zgarniająco-łańcuchowym i tarczą do rozrzucania materiału. Dzięki swojej autonomii i компактowym gabarytom może być używana z każdym pojazdem.

The autonomous sand-salt spreader **RPS-1500** from TM TICAB is optimal equipment for effectively spreading road and sidewalk de-icing materials. It minimizes the need for manual labor and significantly reduces the risk of accidents and injuries.

The spreader features a 1.5 m<sup>3</sup> hopper with a scraper-chain feeding mechanism and a disc for material distribution. Its autonomy and compact size allow it to be used with any vehicle.

### CHARAKTERYSTYKA

Pojemność zbiornika	1.5 m <sup>3</sup>
Szerokość posypywania	3-6 m
Napęd tarczy	silnik hydrauliczny
Mechanizm podawania mieszanki	zgarniak łańcuchowy
Proporcjonalny system regulacji prędkości tarczy na jednostce sterującej wewnątrz kabiny kierowcy	opcja
Ręczna regulacja tarczy	
Sterowanie pulpitem sterowniczym z kabiny kierowcy	
Może być zamontowany na przyczepie lub na podwoziu dostarczonym przez klienta	

### SPECIFICATIONS

Hopper volume	1.5 m <sup>3</sup>
Spreading width	3-6 m
Disc drive	hydraulic motor
Mix feeding mechanism	chain-scraper
Proportional disc speed control system on the control unit inside the driver's cab	optional
Manual disk adjustment	
Control via control panel from driver's cab	
Can be mounted on a trailer or customer chassis	



## ELEKTRYCZNY ODKURZACZ ULICZNY STREET VACUUM CLEANER



Odkurzacz uliczny/drogowy **CITY ANT** od TICAB to nowoczesne urządzenie do odkurzania ulic, chodników, parków, stadionów, dworców kolejowych, lotnisk, parkingów, terenów przemysłowych itp. z opadłych liści i różnych rodzajów śmieci.

Odkurzacz drogowy **CITY ANT** działa na bateriach elektrycznych, które zapewniają 8 godzin autonomicznej pracy (przy zwykłym zastosowaniu). Baterie można ładować przez noc z konwencjonalnej sieci energetycznej.

**CITY ANT** jest samobieżny, cichy i może być obsługiwany jedną ręką. **CITY ANT** nie emituje szkodliwych substancji podczas pracy. Wymiana pojemnika na śmieci zajmuje tylko kilka minut.

Street vacuum cleaner **CITY ANT** by TICAB is a modern device for cleaning streets, pavements, parks, stadiums, railway stations, airports, car parks, industrial areas, etc. from fallen leaves and various types of dirt.

The **CITY ANT** street vacuum cleaner is powered by electric batteries that allow 8 hours of autonomous operation (in normal use). The batteries can be recharged overnight from a normal power socket.

The **CITY ANT** is self-propelled, quiet and can be operated with one hand. **CITY ANT** produces no harmful emissions during operation. Changing the trash container only takes a few minutes.

### CHARAKTERYSTYKA

Pojemnik	240 l
Prędkość maksymalna	6 km/h
Długość węża próżniowego	2.5 m
Średnica węża	125 mm
Czas pracy autonomicznej	8 godzin
Czas ładowania	10 - 12 godzin
Opryskiwacz	2 (zewnątrzny i wewnętrzny)
Poziom hałasu	64.2 dB
Wodny strumień o średnim ciśnieniu do czyszczenia brudu	opcja
Filtr ochronny silnika	

### SPECIFICATIONS

Container	240 l
Maximum speed	6 km/h
Vacuum hose length	2.5 m
Hose diameter	125 mm
Autonomous work time	8 hours
Charging time	10 - 12 hours
Sprayer	2 (external and internal)
Noise level	64.2 dB
Medium-pressure water jet for dirt cleaning	optional
Filter for engine protection	





**+48 730 549 446**

ticab.tech@gmail.com



**+48 573 580 884**

ticab@ticabltd.com



**+48 534 206 258**

ticab.sales@ticabltd.com



**+48 732 081 224**

ticab.sale@ticabltd.com



**+48 732 081 315**

ticab.info@ticabltd.com



**+48 573 568 446**

ticabltd@ticabltd.com



**+48 459 567 328**

ticab.office@ticabltd.com



**+48 459 568 825**

sales.ticab@ticabltd.com



**SPICHLERZOWA 38 C**

35-322 Rzeszów, Polska/Poland

**TICABLTD.COM**

